



Havarikommissionens undersøgelsesforpligtigelser på luftfartsområdet



BEGIVENHED

Havarikommissionen er jf. EU Forordning nr. 996/2010¹ og Luftfartsloven forpligtiget til at undersøge flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser². Undersøgelsesforpligtigelsen gælder:

- 1) Havarier, hvor civile luftfartøjer registreret i Danmark eller fremmed stat er indblandet, når havariet finder sted over eller på dansk territorium,
- 2) havarier, hvor civile luftfartøjer registreret i Danmark er indblandet, når havariet finder sted uden for nogen stats territorium eller over eller på et territorium, hvor vedkommende stat ikke har forpligtet sig til at foretage en undersøgelse,
- 3) alvorlige hændelser, hvor civile luftfartøjer med en maksimal startmasse over 2.250 kg er indblandet, når de finder sted over eller på dansk territorium, og
- 4) alvorlige hændelser uden for dansk territorium, hvor civile luftfartøjer registreret i Danmark med en maksimal startmasse over 2.250 kg er indblandet, medmindre det med fremmed stat er aftalt, at denne foretager undersøgelsen.
- 5) havarier, hvor civil luftfartøjer med en maksimal startvægt på 2.250 kg eller derunder er indblandet, når de finder sted over eller på dansk territorium, og der opstår fatal eller alvorlig tilskadekomst,

Undtaget er havarier og alvorlige hændelser, hvor udelukkende faldskærme, dragefly, glideskærme eller paratrikes er indblandet.

Havarikommissionen kan vælge at iværksætte andre sikkerhedsundersøgelser end ovennævnte flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser, hvis Havarikommissionen forventer at kunne drage sikkerhedsmæssige erfaringer af disse. Her tænkes eksempelvis på temaundersøgelser eller alvorlige hændelser med civile luftfartøjer med en maksimal startmasse på eller under 2.250 kg.

NOTE ¹ Gælder ikke for Grønland og Færøerne.

NOTE ² Undtaget er havarier og alvorlige hændelser for bilag 1 luftfartøjer jf. EU Forordning 2018/1139, der alene medfører mindre eller ingen tilskadekomst og/eller skade på luftfartøjet.



LUFTFARTØJ

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier eller alvorlige flyvehændelser, der involverer civilt registrerede luftfartøjer samt havarier med luftfartøjer under 2.250 kg, hvor der opstår fatal eller alvorlig tilskadekomst.

Undtaget er EU Forordning 2018/1139 bilag 1 luftfartøjer, hvor der alene er tale om mindre eller ingen tilskadekomst og/eller skade på luftfartøjet.



UNDERRETNING

Enhver person, som har kendskab til et flyvehavari eller en alvorlig flyvehændelse skal straks underrette Havarikommissionen³. Straks defineres som telefonisk inden for 30 minutter efter hændelsestidspunktet.

Involverede personer, luftfartsselskaber, lufthavne, lufttrafiktjenesteenheder, flyveorganisationer etc. kan blive anmodet om at fremsende en skriftlig rapport inden for 8 dage efter hændelsestidspunktet.

NOTE³ Undtaget er havarier og alvorlige hændelser for bilag 1 luftfartøjer jf. EU Forordning 2018/1139, der alene medfører mindre eller ingen tilskadekomst og/eller skade på luftfartøjet.



UNDERSØGELSE

Havarikommissionen bestemmer med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens §138 omfanget af de sikkerhedsundersøgelser, der skal foretages.

Sikkerhedsundersøgelseernes omfang tager hensyn til flyvehavariets eller den alvorlige flyvehændelses art og alvor, til den forventede flyvesikkerhedsmæssige værdi i forhold til omkostningerne, opgavens betydning i forhold til andet arbejde, der aktuelt påhviler kommissionen samt tilgængelige ressourcer og lignende.

Havarikommissionen kan vælge at foretage en fuld sikkerhedsundersøgelse, en begrænset sikkerhedsundersøgelse eller en temaundersøgelse.



RESULTAT

Med henvisning til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens §142 og §143 afsluttes alle sikkerhedsundersøgelser, der er underlagt Havarikommissionens undersøgelsesforpligtigelse, med en skriftlig teknisk og/eller operativ fremstilling. Formen af den skriftlige fremstilling er afpasset efter flyvehavariets eller den alvorlige flyvehændelses art og alvor.

Havarikommissionen kan vælge at udarbejde en skriftlig fremstilling i form af en fuld ICAO bilag 13 rapport, en redegørelse i et tilpasset ICAO bilag 13 format, et statement med en kort præsentation af et faktisk hændelsesforløb eller en temaskrivelse.

Den skriftlige tekniske og/eller operative fremstilling kan om nødvendigt indeholde sikkerhedsanbefalinger.



HØRING

Skriftlige fremstillinger i form af en fuld ICAO rapport sendes i en 30 dages høringsperiode, medmindre anden aftale foreligger.

Skriftlige fremstillinger i form af en redegørelse kan sendes i en begrænset høringsperiode afpasset efter flyvehavariets eller den alvorlige flyvehændelses art og alvor.

Skriftlige fremstillinger i form af et statement sendes som udgangspunkt ikke i høring.



OFFENTLIGGØRELSE

Efter afslutning af høringsperioden offentliggør Havarikommissionen undersøgelsesresultatet via Havarikommissionens hjemmeside.